陳舜臣さんを語る会通信

NO.38

May. 2021 発行 兵庫県明石市北朝霧丘2-8-34 橘雄三方「陳舜臣さんを語る会」 Tel. 078-911-1671

編集 「陳舜臣さんを語る会通信」編集委員 発行日 2021年5月20日

三十年来の宿題『天球は翔ける』

ことを詫びる書簡が届いていたの

本号では、『天球は翔ける』を取り上げました。 陳舜臣さんの小説で、アメリカを舞台にしたもの は他にあるのでしょうか。『青山一髪』(『孫文』) では、孫文の、ハワイを含め、アメリカでの活動に 相当な頁が割かれます。同作品では、1896年、ニコ ライ2世の戴冠式帰りの李鴻章さえ登場させていま す。しかしそれは、『青山一髪』全体から見ると一

部に過ぎません。

『天球は翔ける』の初出は、 1999年1月1日~12月14日、毎日 新聞朝刊です。ここに使用した 単行本は、毎日新聞社、2000年 発行です。 同著表紙→

(編集委員 橘雄三)



年来の宿題をはたそうと思った。 台に小説を書こうと思った。 人のなかには、 聞から連載小説の話があったと なりいたということである。 話をきいたが、 れがこの小説である。 いつかこの時代のアメリカを舞 中国系の人に、 かつて詩意がうごき、作ったー 私はためらわずに、 太平天国の残党も 鉄道工事に来た そのときいろん この三十 毎日 私

百年たってそのことを反省したの は中国人は一人も招かれなかった。 断鉄道開通百周年記念の翌年であ 然と思われたが、開通祝賀会に った。そして、当時にあっては が参加し、犠牲者もすくなくな をはじめて訪ねたのは、 三十年前、 その工事に多くの中国人労働 大統領から華人の協会にその 私がサンフランシス 大陸横

三十年来の宿 文中、傍線は編集委員加筆 上掲著「あとがき」より 題

詩稿に残っている。(下の枠内) の七言律詩が、私の一九七〇年 二〇〇〇年三月 陳 舜臣

> 寒い冬も暑い夏も働きづくめだった。 彼らは朝から晩まで ちょうど大陸横断鉄道建設のころ 遠い西洋の海岸に彼らははこばれた。 風が蓬を吹きころばせるように 太平洋の浪は無情にも撃ちつけるようだった。 辛うじて呼吸をしているそんな渡航者に うらぶれはてて海外に出稼ぎに行くしかなくなった 百姓などしておれなくなり 民衆蜂起があり、清朝の迫害ははげしく 林則徐がアヘンを消滅させた虎門のほとり 出身はたいてい広東南部

幾許か蔓の纏わる荒野の骨 風は吹く蓬転遠洋の関浪は撃つ零丁残喘の客 日落、鶏鳴、冬夏も班 時に鉄路の西東に闢くに逢 民変、王難、稼穡の 出身は南粤の虎門 今日の旧金山

い

、読みと通釈のみ残し漢詩は省略しました)

忘れられないことがすくなくない。 こんにちの殷盛さをみるにつけ どれほどの人が斃れたのだろうか 彼らの骨に蔓がまとわりついた。 多くの仲間がアメリカの荒野に骸をさらし 繁栄のまっただ中のサンフランシスコよ!

トーマス・ヒル画「最後の犬釘」→ プロモントリー・サミットにおける大陸横断鉄道の開通式 (一八六九年五月一〇日)の様子を描いた油彩画 中国人は招かれなかった homipage.cocolog-nifty.com より



旧金山 唐人街にて感有り

『天球は翔ける』 時代背景並びに登場人物 ほか

| 時代背景 | | | | | |
|------|------------|-------------------|-------------|--|--|
| 西暦 | 中国 | アメリカ | 日本 | | |
| 1840 | アヘン戦争(~42) | | | | |
| 1842 | 南京条約 | | | | |
| 1845 | | テキサス併合 | | | |
| 1846 | | アメリカーメキシコ戦争(~48) | | | |
| 1848 | | カリフォルニア領有 | | | |
| | | 金鉱発見 | | | |
| 1851 | 太平天国(~64) | | | | |
| 1852 | バウン号の苦力反話 | L | | | |
| 1853 | | | ペリー来航 | | |
| 1854 | | | 日米和親条約 | | |
| 1856 | アロー戦争(~60) | | | | |
| 1858 | | | 日米修好通商条約 | | |
| 1859 | | | 横浜開港 | | |
| 1860 | 北京条約 | 遣米使節の随行艦として、咸臨丸渡米 | | | |
| 1861 | | 南北戦争(~65) | | | |
| 1863 | | 奴隷解放宣言 | | | |
| 1865 | | 憲法修正で黒人奴隷解放 | | | |
| 1866 | | 梅天球らサンフランシスコ着 | | | |
| 1868 | | 最初の日本人移民ハワイ着 | I月、神戸(兵庫)開港 | | |
| | | | 10月、明治改元 | | |
| 1869 | | 大陸横断鉄道開通 | | | |
| 1870 | 天津教案 | | | | |
| 1871 | | | 宮古島島民遭難事件 | | |
| 1874 | | | 台湾出兵 | | |
| 1877 | | 事業進出で、天球らニューヨークへ | | | |
| 1879 | 第一次イリ条約 | | | | |
| 1881 | (改定)イリ条約 | | | | |
| 1882 | | 中国人労働者入国禁止法 | | | |

| 主な登場人物 | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|
| ばいてんきゅう | 主人公。琉球出身で両親を知らない。中国福州の「琉球館」で進貢貿易に従事している時、 | | | | |
| 梅天球 | 琵琶山を拠点とする海賊に捕らわれる。香港を 経てアメリカへ | | | | |
| あきょう 阿杏 | 琵琶山を根城とする海賊の女親分。島の掟でつかの間の夫婦となった日本人・林和十と秘密裏に連絡を取りあっている。アメリカに向った琵琶山一行のリーダー | | | | |
| さんじん 山人 | もとキリスト教徒で、太平天国に賛同し、信者 の多い琵琶山に住み着く、別格。アメリカに向 かった一行の世話役・参謀。阿杏が頼りとする | | | | |
| おうとう 王韜 | 実在の人物。名文家。1879年、日本訪問。そ の旅行記『扶桑遊記』は有名 | | | | |
| ほてんじ甫添治 | 琉球館の天球の助手。一緒に海賊に捕まる | | | | |
| はねじそうどう | 師・牧志朝忠の自殺に絶望し、琵琶山一行に | | | | |
| 羽地宗道 | 同道、アメリカへ渡る | | | | |
| りんこんよう 林坤用 | (ヘンリー)。苦力輸送船バウン号での反乱の 生き残り。イギリス人宣教師レッグのもとで働き 英語が堪能 | | | | |
| こうたいらい 康大雷 | 太平天国の首領洪秀全の幼なじみ。渡米経験がある。猪仔房から山人に買い取られる | | | | |
| あふく 阿福 | (ラッキー)。客家の女性。スリの名人。琵琶山の一行に加わり、阿杏に信頼されるようになる。天球との仲がだんだん接近 | | | | |
| とあみん | (ジョージ)。林坤用とともにレッグのもとで働い | | | | |
| <u>杜阿明</u> | ていた。洋人と広東人(母)の混血児 アメリカで働いてためた金を盗まれ、困ってい | | | | |
| 阿才 | るところを山人に拾われ再びアメリカに向か う。あとあと、ストーリーに絡む謎の多い人物 | | | | |
| おうどう | サンフランシスコで働く御者。拳法の達人。父 | | | | |
| 王道 | が呉家で働いていた。天球の仲間 | | | | |
| ごとう 呉棟 | 増城の豪族呉一族の後継者。李鴻章の幕閣をつとめたエリート。一族あげて米国移住を企てる。事業の才もあり、琵琶山一行と強く繋がる | | | | |
| あこう 阿甲 | 阿杏と林和十の子 | | | | |



大陸横断鉄道は、東側からネブラスカ州オマハを起点にユニオン・パシフィック鉄道が、西側からカリフォルニア州サクラメントを起点にセントラル・パシフィック鉄道が、それぞれ建設を進めていった。用地は線路だけでなく、付属地が無償供与され、建設費用も、国債の発行により調達された補助金が支給された。それで両社は、できるだけ自社の運行区間を長くしようとして大いに競い合った。開通式は1869年5月10日、両鉄道の接続点となったユタ州のプロモントリー・サミットで挙行された。

『天球は翔ける』 各章あらすじ

| | | 八小(4分)(7つ) 日本のグラン | | | |
|--|--|---|---------------|--|--|
| 巻 | 章 | 内 容 | | | |
| 上 | 夢破れて | 梅天球、琵琶山の海賊に拉致される。琵琶山では、多くの若者が太平天国に加わった。海賊の女親分阿杏は、太平天国に加わって夢破れ、救いを待っている若者を香港に集め、新天地へ送ることを考えていた | | | |
| | 天国のあと | 太平天国が詳述される。あとあと、太平天国は繰り返し記述される | 大王 原東 | | |
| | 香港の王さん | 王韜を狂言回しに、陳さん、香港について蘊蓄を語る | | | |
| | ちょしぼう 猪仔房の人 | 初期香港の重要産業、猪仔貿易の商品は苦カ(クーリー)。輸出されるまで の苦カの住むところが猪仔房(ブタ小屋) | 洪 会 全 | | |
| | 旅立ちの前 渡米前の一行。実在の牧志朝忠のこと、バウン号の苦力反乱なども詳遠 | | | | |
| | インダス号 | クーパー船長のもと、一行は、香港、台湾、琉球を経て日本へ | | | |
| | 維新の海 | インダス号、横浜港入港。咸臨丸の渡米ほか、幕末の渡米、渡欧の記述 | 新聞連載の挿画 | | |
| | ハワイ寄航 カメハメハ王朝の時代。サトウキビ栽培に中国人労働者が入り始めている | | | | |
| | 回想の島 梅天球と林坤用はハワイに残る。二人で回想。坤用のこれまでの人生も | | | | |
| | 旧金山上陸 労働者供給の西の拠点となっていた。阿才、一行の所持金、多額の銀貨を持って消える | | | | |
| | 門前の椅子 | 門前の椅子 中美旅社の門前、康大雷が梅天球に話す。洪秀全とのこと、ボルネオの蘭芳公司の話など | | | |
| | 東方商店 | 天球、ラッキーら王道の幌馬車でサクラメントへ。東方商店はサクラメントで唐人が開いている商店。天球、初めてラッキーと親しく話す。阿才の話も出る | | | |
| | ラッキーの話 | ラッキーの身の上。阿杏のこと、その夫のことなど | 天庫 | | |
| 下 | チャイニーズ・キャンプ | サンフランシスコへ来て一年が経った。天球は王道の馬車でネバダの鉄道 建設労働者のチャイニーズ・キャンプへ。目的は阿才捜し。琵琶山から鉄道 建設現場へやって来たのは苦力ではなく、自由契約労働者 | 球には一般に | | |
| | ネバダより帰る 天球は、ネバダから帰りの馬車で王道とおしゃべり。王道の身の上話や唐による、サンパブロ湾での漁業のことなど | | 利 | | |
| | 天球旅社 | 阿杏は、中美旅社の近くに、新しいホテルを開業。ゆくゆくは、経営を天球に任せようと天球旅社と名づける。清国、外国に駐在する外交官の派遣はじまる。■太平天国の残党 捻党(捻軍) 浙江九姓漁戸 蛋民 | 3 | | |
| | サンパブロ湾 | サンパブロ湾にも漁業者のチャイナ・キャンプ。又々、太平天国の詳しい話。 阿才の銀貨持ち逃げには裏がありそう。天球とラッキーの仲、公認 | | | |
| | 結束 阿才探索は結束(幕引き)に?琵琶山の歴史。阿才、盗みの真実 | | 『天球は翔ける(下)』表紙 | | |
| | 風の丘 天球とラッキーの仲、公然。サンフランシスコの丘で二人の時間。阿才の正体 | | | | |
| | 唐山往還 | 阿杏、香港へ帰る。目的は? 呉棟の経歴 | | | |
| | 客到る | きちかける。特に天球に | | | |
| | 逆風の時代 | 世風の時代 道風の時代 国人排斥熱。琵琶山と増城呉家との因縁 | | | |
| | 帰る人 羽地宗道と甫添治、ウチナへ帰る。■牧志朝忠 宮古島島民遭難 | | | | |
| | ニューヨークへ | 琵琶山と呉家の提携事業は繁栄。1882年、中国人労働者入国禁止法 | | | |
| るつぼ 1860年頃、ニューヨーク、百万都市に。1877年、天球ニュー 坩堝 のニューヨーク事務所建築計画 | | 1860年頃、ニューヨーク、百万都市に。1877年、天球ニューヨークへ。呉家のニューヨーク事務所建築計画 | | | |
| | 桃花扇 | 阿才戻る。阿才の南曲、「桃花扇」を聞く。天津教案、イリ条約を含め、清朝 末期の国際関係を詳述。海防派、塞防派。■曾国藩、紀澤親子 李鴻章 左 宗棠 沈葆楨 崇厚 林則徐 | 天球はこんな汽車を利用 | | |
| | 環球花 | いま、自分たちがやっているのは50年後の芝居作りで、主役は天球、題は「環球花」としようと呉棟はいう。そして自分が使っている金の出所を明かす | | | |
| | 海外の一浮鷗 | 天球とラッキーはクーパーの船で香港へ。香港で阿甲に会う。阿甲は天球に阿杏の夫の連絡場所を告げる。 天球の新しい仕事の舞台は上海! | | | |

天球は翔ける。陳舜臣さんに聞く

『天球は翔ける』掲載紙、毎日新聞の記事より

1999年の元日から連載が始まる98年の年末、12月28日夕刊に載った陳舜臣さんの記事です。連載を間近に 控えて、作家としての陳さんの思案・作戦が仄見え、興味深いです。文中、傍線は編集委員の加筆。

米国で中国人労働者、

苦力らと共に活躍す

元日から連載

19世紀の米国舞台に描きたい 中国人苦力と琉球青年の活躍

でを備れ、同市内のマンション 「さあ、急遽もあるし、ハワ は単位み負れた神戸・六甲の は単位み負れた神戸・六甲の

いた。主人公美味や、流明だいた。主人公美味や、流明だ

「中南米、中でもペ

ルーやキ

ュ

1

1月1日から始まる。 舜臣さんの 連 載小説 主人公は南北 「天球は 翔ける」 戦争直 後 が

を語ってもらった。 の宿題でした、 という陳さんに、 物 語 の世界

建設を支えた苦力に光を当てることは30年来

つざん新な視点で描く。

で描く。米国大陸横断鉄道の激動の時代をグローバル、か

球の青年。

なく、 とです。 事をし何かを作るという現象は、 あってきた歴史も考えてみたいんです」 今回の作品を通して、人間が仕事を分担 もちろん国際分業などという考えは 時代はポーダーレスになったという 隷制を通じてそうなっていたのです でも、いろいろな民族が一緒に仕 昔からのこ

そうした人間の共同作業がもっともドラス 六二 ックに行われたのが米国だろう。イギリ カー 廃止に続き、 ンが奴隷解放を正式に 米国では

は

を浴 苦力だっ 言 į びたの た。 が 代 わる労働 玉 人の 力として 未熟練労働 脚 者 光

折にふれて取材を続け

量の苦力が送り出され、 南北アメリカなど世界各地に向け大 香港からオーストラリアやハワイ、 の源となった。 と苦力輸 京条約(一 しも中国 出が公認された。 八六〇年) で は ア でア 口 今日の マカオや 戦 ン 争 輸入 後 華 僑 \mathcal{O}

くことも出来ないほど苦しい生活だったので しょう。今でも、目の細い黒人は祖先が中国 地と同化してしまった。コミュニティーを築 会を築きました。しかし、 功すると家族らを呼び寄せ、 由契約など比較的条件の良い苦力が多く、 なんて言ってますが。 ンシスコは、 跡が残っていないのです。 にたくさん行っているが、 読み書きが出来たり 中南米の苦力は現 このように消えて 大きな中国人社 現在は サンフ 成 自 ラ痕

しまった苦力もあった」 横断鉄道 とだ。一八六九年に完成した最初の米国大陸 分は苦力の労働力で出来た。 陳さんが苦力に着目したのは30 東半分がアイルランド 年 も 前 人、 西半 のこ

完成式典にあなた方を一人も招かなかっ 見せられたのが、大統領の感謝状。 コの中国人協会で、こんなものが来ていると メリカへ取材に行きました。サンフランシス 「鉄道完成から約百年後の70年頃、 大変失礼でした、 のころは奴隷同然でしたから、 といった内容でした。 もちろん 百年前 初めてア た の の

中 来、

国通だ。 るのが琉 当

が、体 れてきた意味を思い悩む だしていく天球は、 列強の影が入り乱れる中 争終結を目前にした米国 景に間近に迫る。 のは、琉球のお陰ですよ」 世界の事情に詳しかった 明治維新の時に薩摩が その維新が、 通の青年でもある。 波乱の世界へと飛び 彼はどこへ向かうの 物語の背 南北戦 生ま

が続きそうだ かり。眺めを一新のマンションに越 六甲の家を離 どこまで行きましょうか」 「さあ、 ワイもあるし。 長年住み慣れた神戸・ 思いを巡らせる日 台 湾 れ、 もあるし、 新した書 同市内 最後は したば

れは面白いなあ、 国人はだれも招待されなかった。 折にふれて取材を続けてきた。 と思ったのです」 あ ぁ

こ

この苦力の歴史に、 球というモチーフ。 鮮やかな光を投げ か

なってい 貢貿易を手掛 時 \mathcal{O} 琉球は薩摩藩と清 主人公天球も、 け、 鎖国日· 本の海外への窓口に清朝中国に両属。進 英語が 出 [来る外

天球は 翔ける 光草

回 の 紙